

**ПРО ДІЯЛЬНІСТЬ
ГРОМАДСЬКОЇ ОРГАНІЗАЦІЇ «АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ»
ЗА PERIОД З 27.05.2023 ДО 24.05.2025 РОКУ.**

1. Загальна інформація

Громадська організація «Автомобільна федерація України» неприбуткова організація, яка діє на підставі статуту у редакції, затвердженій Конференцією 27.05.2019 року зі змінами, зареєстрованими Печерським районним управлінням юстиції у м. Києві.

ЄДРПОУ 20034314

Юридична адреса: м. Київ вул. Євгена Коновальця 11.

Виконавча дирекція: м. Київ вул. Симиренка 34Б оф. 404

ФАУ з 1998 року національна федерація з автомобільного спорту, з 1992 року член Міжнародної Автомобільної Федерації (FIA), Federation Internationale de L'Automobile (FIA) в тому числі Міжнародної комісії картингу - FIA Commission internationale de karting - FIA (CIK-FIA), суб'єкт Олімпійського руху в Україні, уповноважена, згідно Закону України «Про фізичну культуру і спорт» та у відповідності до Наказу Держмолодьспорту України від 26 квітня 2013 року №1421 та Договору №6/6.2 від 27 лютого 2014 року, зі змінами, забезпечувати розвиток автомобільного спорту, та виключне право на організацію та проведення офіційних міжнародних та національних змагань з автомобільного спорту на території України.

2. Організаційна діяльність

2.1. 27 травня 2023 року відбулась чергова Конференція ФАУ.

За підсумками Конференції заслухавши та обговоривши звіт Президента та Президії ФАУ за період діяльності з 27.05.2021 по 27.05.2023 року визнати її задовільною.

Президенту та Президії ФАУ було доручено :

Заслухавши та обговоривши звіт Президента та Президії ФАУ, визнати діяльність Президента, Президії ФАУ за період з Конференції 27.05.2021 року задовільною.

Звіт Ревізійної комісії про стан виконання вимог Статуту та рішень Конференції за період з Конференції ФАУ 27.05.2021 року затвердити.

Президії ФАУ:

- запроваджувати для ВП ФАУ, які неповністю забезпечують розподіл внесків, безпосереднє внесення внесків на рахунок ФАУ з подальшим розподілом у відповідності до порядку, встановленого Президією ФАУ, з мінімізацією використання взаємозаліків;

- встановити мінімальні вимоги щодо кількості постійних та асоційованих членів на обліку у ВП ФАУ;

- активізувати створення ВП ФАУ відповідно до окремих напрямків діяльності ФАУ та Програми розвитку;

- забезпечити запровадження можливості для членів ФАУ отримати ліцензії, інші документи ФАУ, поновити членство ФАУ в режимі електронного доступу.

Обрано Фельдмана Олександра Михайловича на посаду Президента ФАУ.

Обрано Президію ФАУ у складі:

Фельдман Олександр Михайлович
(Президент ФАУ, за посадою)
Будник Сергій Іванович,
Гречников Ілля Олександрович,
Доненко Владислав Валерійович
Костюченко Леонід Михайлович,

Мочанов Олексій Юрійович,
Поднос Сергій Валентинович
Поліщук Тарас Вікторович,
Чупінін Андрій Олександрович,
Шаповалов Юрій Анатолійович,
Яроменко Андрій Анатолійович,

Обрано Ревізійну Комісію ФАУ у складі:

Кисельов Володимир Геннадійович,
Марченко Павло Юрійович,
Шульга Анатолій Олександрович.

Обрано до складу Ради ветеранів ФАУ Чмиха Миколу Петровича.

Президенту та Президії ФАУ доручено забезпечити:

Стійкість діяльності ФАУ в умовах воєнного часу та підготовку до відновлення спортивного напрямку діяльності після Перемоги;

Розширення та поглиблення неспортивних напрямів діяльності ФАУ для досягнення мети, визначеної Статутом, в тому числі, щодо залучення гуманітарної та методичної допомоги Силам Оборони України;

Співпрацю з ФІА та клубами ФІА з метою забезпечення підтримки членів ФАУ, розширення можливостей для участі спортсменів України у змаганнях за кордоном, розробки та подальшої реалізації програми відновлення за усіма напрямками діяльності;

Здійснення підготовки та впровадження цифровізації усіх напрямів діяльності ФАУ.

Враховуючи воєнний стан в Україні, призупинити виконання Комплексної програми діяльності ФАУ та доручити Президенту ФАУ та Президії ФАУ розробити проєкт Концепції діяльності ФАУ в умовах воєнного стану, а також забезпечити доопрацювання та осучаснення (нову редакцію) Комплексної програми діяльності ФАУ, подати їх проєкти на обговорення та затвердження наступній Конференції ФАУ.

Президії ФАУ створити з залученням фахівців ВП ФАУ та експертів робочу групу для розробки проєктів Концепції діяльності ФАУ в умовах воєнного стану та нової редакції Комплексної програми діяльності ФАУ.

Всім членам ФАУ та органам ФАУ в термін до 01.09.2023 р подати, за наявності, пропозиції до проєктів Концепції діяльності ФАУ в умовах воєнного стану та нової редакції Комплексної програми діяльності ФАУ.

На виконання п.4.1.21.1 Статуту ФАУ провести наступну Чергову Конференцію ФАУ 24.05.2025 року.

Президії ФАУ створити з залученням фахівців ВП ФАУ та експертів робочу групу для розробки проєктів Концепції діяльності ФАУ в умовах воєнного стану та нової редакції Комплексної програми діяльності ФАУ.

2.2. За звітний період з 27.05.2023 по 24.05.2025 р. з врахуванням карантинних обмежень та запровадження в Україні воєнного стану відбулось 4 засідання Президії ФАУ та 7 разів рішення Президії ФАУ приймалися шляхом опитування (повний перелік додається).

З метою інформування членів ФАУ за підсумками кожного засідання (опитування) Президії ФАУ на сайті ФАУ здійснювалась публікація Інформаційного повідомлення про засідання з викладенням основних розглянутих питань, відповідними рішеннями та текстами затверджених документів.

3. Інформація щодо забезпечення виконання обов'язків національної федерації з автомобільного спорту (КАС ФАУ)

КАС ФАУ діє на підставі Положення про Комісію автомобільного спорту ФАУ (далі Положення), затвердженого Президією ФАУ зі змінами 15.12.2020, 18.02.2021 та 17.12.2022 року.

В новій редакції Положення про КАС ФАУ реалізовано заходи по розширенню повноважень спортсменів у діяльності спортивних робочих органах ФАУ відповідно до якої склад дисциплінарного комітету затверджується спортсменами-учасниками дисципліни, голова (представник) дисциплінарного комітету обов'язково входить до складу КАС ФАУ та профільних комітетів ФАУ.

З метою забезпечення безперервності діяльності спортивних органів ФАУ в умовах воєнного та надзвичайного стану та виконання спортивних повноважень та зобов'язань перед ФІА Президія ФАУ внесла зміни до Положення про КАС ФАУ та на час дії в Україні воєнного стану або надзвичайного стану та до 31 грудня року, наступного за роком, в якому дія в Україні воєнного або надзвичайного стану буде припинено або скасовано, подовжено терміни повноважень:

КАС ФАУ у складі станом на 24.02.2022 року (п. 2.1. «Положення про Комісію автомобільного спорту Автомобільної Федерації України» (далі Положення));

Дисциплінарним комітетам ФАУ, повноваження яких підтверджено станом на 24.02.2022 року, профільним комітетам ФАУ (п.п. 9.2., 9.3. Положення).

Станом на 24.05.2025 року КАС ФАУ, відповідно до оновленої процедури складається з 18 членів - представників дисциплінарних та профільних комітетів ФАУ.

Загальна кількість членів ФАУ, які беруть участь у діяльності робочих органів спортивного напрямку складає 127 осіб (без врахування складу місцевих атестаційних комісій ФАУ).

У відповідності до Положення та на підставі НСК ФАУ, КАС ФАУ призначена для виконання функцій щодо прийняття рішень для застосування та забезпечення дії НСК ФАУ та інших регламентуючих документів ФАУ щодо автомобільного спорту, в тому числі з метою:

- забезпечення статутної діяльності ФАУ в сфері автомобільного спорту;
- сприяння розвитку і пропаганді автомобільного спорту;
- гармонізації регламентуючих документів ФАУ щодо автомобільного спорту з відповідними вимогами FIA та чинним в Україні законодавством;
- сприяння забезпеченню безпеки при заняттях автомобільним спортом в Україні;
- забезпечення методологічної єдності правил проведення змагань у всіх дисциплінах автомобільного спорту;
- виконання інших обов'язків, покладених на КАС ФАУ Положенням та рішеннями Президії ФАУ.

Для виконання покладених обов'язків КАС ФАУ протягом звітного періоду:

- здійснювала моніторинг за фактичним станом автомобільного спорту;
- вносила зміни і доповнення до НСК ФАУ і додатків до нього, Загальних Вимог до всіх Чемпіонатів та технічних вимог до автомобілів з залученням представників Комітетів і окремих спеціалістів;
- затверджувала склад, перелік обов'язків, порядок формування та роботи комітетів, що працюють в рамках КАС ФАУ;
- створювала постійні або тимчасові робочі групи для підготовки або вирішення питань віднесених до компетенції КАС ФАУ;
- затверджувала: календарний план автомобільних змагань, документи щодо порядку підготовки та проведення автомобільних змагань, за поданням Комітетів Регламенти Чемпіонатів і Стандартні Регламенти змагань, інші регламентуючі документи щодо автомобільного спорту;
- виконує інші обов'язки, покладені на неї Положенням та Президією ФАУ.

За звітний період, з врахуванням карантинних обмежень та запровадження воєнного стану 8 раз рішення приймалися шляхом опитування.

З метою інформування членів ФАУ за підсумками кожного засідання КАС ФАУ на сайті ФАУ здійснювалась публікація Інформаційного повідомлення про засідання з викладенням основних розглянутих питань, відповідними рішеннями та текстами затверджених документів.

4. Інформація щодо забезпечення виконання статутних завдань в сфері цифрового автоспорту (КЦА ФАУ)

Дисципліни цифрового автоспорту, в яких прийняли участь спортсмени КЦА ФАУ

1. Відкриті колеса FIA F4
2. Кільцеві перегони на кузовних автомобілях TCR
3. Кільцеві перегони на кузовних автомобілях GT3
4. NASCAR
5. WEC змагання на витривалість
6. IndyCAR
7. WRC

FIA Motorsport Games 2024

В дисципліні Esports Україну представляли

GT – Олександр Бородай

FIA FA- Ілля Ракітін, чемпіон України -2024

КЦА ФАУ проведено наступні офіційні змагання :

1. Чемпіонат України з цифрових кільцевих перегонів- 5 етапів.
2. Міжнародну Серію з FIA F4 (сезон 1) - 5 етапів
3. Міжнародну Серію з FIA F4 (сезон 2) - 5 етапів
4. Міжнародну Серію на TCR - 6 етапів
5. Міжнародну Серію на GT3 - 6 етапів
6. Міжнародну Серію NASCAR - 5 етапів (прямі трансляції на тв каналі Дівіспорт)

7. Міжнародний АвтоТріатлон до Дня Незалежності-2024
8. Міжнародні змагання на прототипах Radical до Дня Незалежності-2023
9. Міжнародні змагання на GT3 до Дня Незалежності-2023
10. Серія змагань на симуляторі Грантурізмo – 6 етапів
11. Міжнародні Різдвяні перегони – 2024 та 2023

Міжнародні марафони (Special Events)

Команда Digital Autosport of Ukraine прийняла участь в наступних командних та індивідуальних змаганнях:

1. Bristol 500- ПЕРЕМОГА
2. 6h of Indianapolis – ПЕРЕМОГА
3. 8h of Fuji - ПЕРЕМОГА
4. Марафон «24 години Нюрбургрингу»
5. Марафон «12 годин Сібрингу»
6. Daytona 500
7. Dale Charity event
8. Daytona 24
9. Roar Atlanta
10. Petit le mans – 2 місце
11. Марафон «24 години Спа»
12. Марафон «10 години Сузукі».
13. Марафон « 6 годин Воткінс-глену»
14. Марафон « 6 годин Ле Ману» - 2 місце
15. «Дарлінгтон-500»

Більше 150 пілотів з 23 країн прийняли участь у змаганнях, організованих КЦА ФАУ.

Класи автомобілів, на яких змагалися пілоти:

1. LMP
2. GT3
3. GTE
4. F4
5. TCR

Для проведення змагань використано наступні симулятори:

1. iRacing – офіційні змагання та перегони до Дня Незалежності
2. ACC - підготовка до FIA Motorsport Games
3. GT- серія змагань та перегони до Дня Незалежності

Офіційні партнери КЦА ФАУ

1. Hator
2. Area51
3. SimHub
4. Мазда Україна (офіційний імпортер)
5. Febi Bilstein
6. Ukrinstall
7. Open Teck
8. Тензі Україна
9. ОЗКА

Офіційні медіа-партнери

1. Тв канал Дівіспорт
2. Автоцентр
3. АвтоРіа
4. АвтоБазар
5. Авторадіо
6. РадіоКлуб
7. Стартер Медіа
8. АвтоСвіт
9. АвтоЕксперт

10. МоторНьюз
11. Плеерз
12. Автоспорт UA
13. УКРформула
14. Геймінсайд

Співпраця с FIA Esports

КЦА ФАУ бере участь в розробці та обговореннях регламентуючих документів, форматів міжнародних змагань. **Розвиває активну співпрацю з іноземними колегами з федерацій усього світу.** Приймає участь в онлайн заходах, організованих FIA Esports.

Україна представила двох спортсменів в дисциплінах **цифрового автоспорту на Міжнародних Іграх ФІА в 2024 році.**

Співпраця з вишами:

КЦА ФАУ проводить просвітницьку діяльність серед молоді та студентів: **проведено он-лайн лекції** для студентів першого та другого курсів Кафедри кіберспорту Інституту Фізкультури та студентів КПІ.

Доповідачами є члени КЦА ФАУ, блогери, ведучі заходів є професійний коментатор автоспортивних подій.

Деякі студенти кафедри кіберспорту **пройшли стажування в КЦА ФАУ** щодо навичок організації змагань.

КЦА ФАУ буде продовжувати просвітницьку діяльність та залучати нових спортсменів серед студентів.

Розвиток дитячого сімрейсінгу

В 2022 році було започатковано **створення дитячого гуртка та оснащення його обладнанням для сімрейсінгу.** Від пілотів КЦА ФАУ було подаровано комплекти руль-педалі, монітори, окуляри віртуальної реальності для дітей. Проведено навчання дітей основам сімрейсінгу та проведено дитячі змагання під керівництвом пілотів КЦА ФАУ. В **2023-2024 р.р. проводяться індивідуальні тренування для дітей.** Гурток отримав у подарунок ігрову периферію від КЦА ФАУ.

5. Організаційна діяльність Виконавчої дирекції ФАУ

Виконавча дирекція Автомобільної Федерації України здійснює свою діяльність у відповідності до п. 4.11.2. Статуту ФАУ та «Положення про Виконавчу дирекцію Автомобільної Федерації України» затвердженого Президією ФАУ 28.08.2015 року.

Поточна діяльність за звітний період здійснювалась з дотриманням обмежень, пов'язаних з воєнним станом з 24.02.2022 року по теперішнього часу.

В умовах воєнного стану офіс Виконавчої дирекції ФАУ, продовжує забезпечення діяльності, частина співробітників виконує обов'язки віддалено за місцем свого тимчасового перебування за межами м. Києва.

У відповідності до Статуту ФАУ Виконавча дирекція Федерації є керівним адміністративно-виконавчим органом Федерації та утворюється для організаційного, правового, інформаційного, фінансово-господарського та іншого забезпечення діяльності Федерації, її керівних та робочих органів, організації реалізації їх рішень, надання необхідної допомоги членам Федерації, відокремленим підрозділам Федерації та іншим особам з питань, передбачених Статутом ФАУ і незаборонених законодавством для неприбуткових організацій.

У відповідності до Статуту ФАУ Виконавча дирекція:

забезпечує поточну діяльність Федерації відповідно до законодавства, Статуту, рішень Конференції та Президії;

організовує виконання рішень органів управління Федерації, договорів, угод та контрактів;

забезпечує ведення Реєстру членів Федерації та дотримання вимог «Положення про членство у Федерації»;

надає методичну та організаційну допомогу, контролює та координує діяльність відокремлених підрозділів у межах визначених повноважень;

від імені Федерації здійснює функції власника коштів і майна Федерації;

представляє Федерацію та її керівні органи у державних органах та органах місцевого самоврядування, міжнародних організаціях, підприємствах, установах, організаціях, громадських об'єднаннях тощо;

готує проекти кошторису Федерації і забезпечує його виконання та готує звіти про фінансово-господарську діяльність;

розробляє проекти рішень керівних органів Федерації та готує інші матеріали на їх розгляд;

розвиває матеріально-технічну базу Федерації, здійснює в межах, визначених законодавством, управління відокремленими підрозділами, підприємствами, установами та іншими юридичними особами, засновником яких є Федерація;

здійснює централізоване інформаційне забезпечення членів Федерації довідковими, консультативними, методичними матеріалами;

організовує надання консультативної, методологічної, організаційної, технічної та інших видів допомоги членам Федерації та іншим особам, надання якої передбачено Статутом ФАУ;

забезпечує зберігання документів Федерації;

здійснює інші повноваження, передбачені Статутом ФАУ.

Протягом звітної періоду Виконавча дирекція ФАУ, за відповідними напрямками діяльності передбаченими Статутом, здійснювала:

5.1. Забезпечення поточної діяльності Федерації відповідно до законодавства, Статуту, рішень Конференції та Президії, здійснює функції власника коштів і майна Федерації, забезпечення зберігання документів Федерації, розробку проектів рішень керівних органів Федерації та підготовку їх розгляду, інші повноваження, передбачені Статутом ФАУ, готує проекти кошторису Федерації і забезпечує його виконання та готує звіти про фінансово-господарську діяльність;

5.1.1. Підготовка та подання податкової, статистичної та іншої державної звітності у встановлені законодавством строки та у відповідному об'ємі;

Облік ФАУ у Головному управлінні регіональної статистики;

Облік ФАУ у Центральному управлінні ДФС у м. Києві, ДП у Печерському районі м. Києва;

Обслуговування розрахункових і валютних рахунків у відділеннях Укрексімбанку, УкрСиббанку та Приватбанку.

5.1.2. Забезпечено виконання вимог обумовлених членством ФАУ у Міжнародній Автомобільній федерації:

Забезпечено делегування та обрання до спортивних комісій FIA двох представників ФАУ:

Донской Борис (Комісія з омолодзації FIA);

Дмитро Ілляк (Комісія дріфтингу FIA).

Забезпечено поточний документообіг з органами FIA в тому числі щодо припинення порушення рішень FIA про умови допуску спортсменів рф та рб до участі у міжнародних змаганнях;

5.1.3. Забезпечення прав для занять спортом в рамках регламентуючих документів FIA членам ФАУ та громадянам України, що перебувають за кордоном шляхом видачі міжнародних ліцензій, дозволів на отримання ліцензій за кордоном, дозволів на участь у змаганнях за кордоном, підготовки подань для формування офіційних делегацій національної збірної команди України з автомобільного спорту для участі у міжнародних змаганнях

5.1.4. Забезпечено функціонування офісу ФАУ за адресою: м. Київ, вул. Симиренка, 36 Б, оф. 404. В умовах воєнного стану персонал розосереджена за місцями перебування. Забезпечено постійний доступ членів ФАУ до офісу.

5.1.5. Відповідно до затвердженої Президією ФАУ 27.12.2022 р та 20.12.2023 р. граничної чисельності співробітників апарату ФАУ у 7 (сім) осіб, кількість штатних співробітників Виконавчої дирекції станом на 01.01.2025 складала 5 осіб.

Керівник Виконавчої дирекції – виконуючий обов'язки виконавчого директора ФАУ Шредер Микола Олексійович, призначений на посаду розпорядженням Президента ФАУ від 07.08.2017 р. за згодою Президії ФАУ;

Заступник виконавчого директора – директор по спорту – Калниш Світлана Георгіївна, призначена на посаду розпорядженням Президента ФАУ від 17.07.2017 р. за згодою Президії ФАУ;

Бухгалтер – Солодкова Оксана Олександрівна.

Радник з питань реалізації Програми діяльності - Атоян Артем Карпович;

Відповідальний за роботу сайту – Петрищев Олександр Олександрович (часткове працевлаштування).

5.2. Організація виконання рішень органів управління Федерації, договорів, угод та контрактів, представництво Федерацію та її керівних органів у державних органах та органах місцевого самоврядування, міжнародних організаціях, підприємствах, установах, організаціях, громадських об'єднаннях тощо, розвиток матеріально-технічну базу Федерації, управління відокремленими підрозділами.

5.2.1. На виконання Договору №6/6.2 про співпрацю від 27.02.2014 року зі змінами, між Міністерством молоді та спорту України та Автомобільною федерацією України, а також зобов'язань щодо дотримання статусу національної спортивної федерації з автомобільного спорту згідно Закону України «Про фізичну культуру і спорт»:

Враховуючи обмеження, встановлені законодавством для проведення змагань та особливості організації автомобільного спорту та обмеженість доступних спортивних об'єктів

У 2023 році проводилося:

15 навчально-тренувальних зборів з кільцевих гонок, тайм-атак, цифрових гонок,

4 всеукраїнських змагань з кросу, гірських гонок, картингу,

Члени збірної команди з автоспорту взяли участь у 51 міжнародному змаганні за межами України в ралі, картингу, дріфтингу, кільцевих гонок, крос-кантрі ралі.

Спортсмени України взяли участь у 8 міжнародних змаганнях з цифрових кільцевих гонок

Всього українські спортсмени взяли участь у більше ніж 90 міжнародних змагань за кордоном.

У 2024 році проводилося:

2 навчально-тренувальні збори з кросу та тайм-атак,

33 всеукраїнських та клубних змагань з кросу, гірських гонок, картингу,

в тому числі 4 змагання Чемпіонату України з картингу.

Збірна команда України у складі 9 спортсменів у 9 дисциплінах взяла участь у «Всесвітніх автоспортивних Іграх ФІА 2024» у Валенсії, Іспанія.

Проведено також 36 змагань з кільцевих цифрових гонок, в тому числі 6 в рамках Чемпіонату України.

Члени збірної команди з автоспорту взяли участь у 25 міжнародних змаганнях за межами України в ралі, картингу, дріфтингу, кільцевих гонок, крос-кантрі ралі.

Спортсмени України взяли участь у 8 міжнародних змаганнях з цифрових кільцевих гонок

Всього українські спортсмени взяли участь у більше ніж 85 міжнародних змагань за кордоном.

Виконавча дирекція ФАУ готувала необхідні документи та подання для виїзду з України офіційних делегацій збірної команди України, які затверджуються наказами Мінмолодьспорту для участі у змаганнях за межами України, з врахуванням обмежень, встановлених воєнним станом, здійснювала контроль повернення та подано звіти про участь таких делегацій відповідно до вимог Мінмолодьспорту. Порухень термінів повернення з закордону членами ФАУ не було.

В порядку, встановленому відповідними структурними підрозділами Мінмолодьспорту, у 2023-2024 роках здійснювалось подання інформації для включення змагань з автомобільного спорту до Єдиного календарного плану спортивно-масових та спортивних заходів та спортивних змагань з автомобільного спорту з врахуванням обмежень встановленим воєнним станом в Україні. У 2023 році накази Мінмолодьспорту про проведення змагань чемпіонату або Кубку України не видавались.

Продовжена робота по укладанню договорів між ВП ФАУ, як підрозділами національної федерації з автомобільного спорту, та структурними підрозділами обласних державних адміністрацій, що забезпечують реалізацію державної політики у сфері фізичної культури і спорту. В процесі укладання та подовження у 2025 році перебувають 4 договори. Робота по оновленню договорів буде продовжена.

Забезпечено отримання бланків ФІА, необхідних для видачі сертифікатів каркасів безпеки та спеціальних паспортів для автомобілів крос-кантрі ралі.

Продовжено співпрацю з фахівцями в сфері автомобільного спорту Львівського державного університету фізичної культури, Харківської державної академії фізичної культури, Харківського національного автомобільно-дорожнього університету

Заплановані заходи з навчання та надання консультативної підтримки партнерським спортивним організаціям, в тому числі до участі у семінарах та учбово-тренувальних заходах, в тому числі з залученням грантів Міжнародної автомобільної федерації для підготовки фахівців для забезпечення безпеки змагань відкладеного на час дії воєнного стану.

Продовжено структурування проведення Чемпіонатів та інших серій змагань з залученням організаційних партнерів – промоутерів. Продовжено та оновлено Договір на проведення національної серії змагань з картингу «СВС» (особистий залік, хобі-карт) та укладено Договір на проведення аналогічної серії у командному заліку. За пропозицією Комітету картингу ФАУ оголошено конкурс для залучення Промоутерів для Чемпіонатів України з картингу. За результатами конкурсу укладено договори з промоутерами для проведення Чемпіонату України з картингу та Чемпіонату України з картингу у класах Ротакс.

За підтримки Спортивного комітету України у 2023 та 2024 року проведено триденні Всеукраїнські тренерсько-суддівські семінари з безпеки підготовки та проведення змагань в умовах воєнного стану.

У 2023 та 2024 роках бюджетні кошти Автомобільна федерація України не отримувала.

Порушувались клопотання про призначення спортсменам звання Майстер спорту України міжнародного класу та Майстер спорту України з автомобільного спорту за підсумками 2022-2024 років, клопотання щодо встановлення державних стипендій ветеранам автомобільного спорту.

З метою забезпечення прав ветеранів автоспорту зроблено подання для отримання державних стипендій та почесних звань веретенам автоспорту Людмилі Нечай, Олександра Медведченко, Леоніда Леонова, Світлани Калниш.

Зобов'язання перед Міжнародною Автомобільною федерацією, в тому числі щодо сплати членських внесків, виконувались повністю. Рішенням Міжнародної Автомобільної федерації Автомобільна федерація України звільнена від щорічного внеску за 2022, 2023 та 2024 роки.

5.3. Забезпечення ведення Реєстру членів Федерації та дотримання вимог «Положення про членство у Федерації».

5.3.1. Протягом 2023-2024 років членські внески здійснило:

	Асоційовані	Постійні	Всього
2023	217	38	255
2024	513	46	559

Облік членів ФАУ організовано Виконавчою дирекцією та відокремленими підрозділами у відповідності до «Положення про прийом та облік членів Автомобільної Федерації України» затвердженого Президією, з врученням пластикової членської картки ФАУ. Виконавча дирекція забезпечує ведення електронного реєстру членів ФАУ.

5.3.2. Виконавча дирекція організовує та здійснює збір членських та інших внесків, встановлених Президією ФАУ та виконання кошторису ФАУ, який затверджується Президією ФАУ.

5.3.3 У відповідності до рішень Президії ФАУ у розпорядження Відокремленого підрозділу ФАУ, який відповідає вимогам, встановленим Статутом ФАУ та Президією ФАУ, передається 50 відсотків членських внесків та внесків при видачі ліцензій ФАУ. Розрахунки між ФАУ та ВП ФАУ здійснюються на підставі «Звіту Відокремленого підрозділу ФАУ».

5.4. Надання методичної та організаційної допомоги, контроль та координування діяльності відокремлених підрозділів у межах визначених повноважень.

5.4.1. Забезпечено видачу та оформлення через ВП ФАУ та безпосередньо у Виконавчій дирекції ліцензій офіційних осіб всіх категорій, водія, представника, дозволи на участь в міжнародних змаганнях, технічні паспорти транспортних засобів для автомобільного спорту.

Протягом 2023-2024 спортивних сезони забезпечено видачу 722 ліцензій всіх видів (в тому числі 169 міжнародних).

5.4.2. В рамках забезпечення технічного нагляду за відповідністю спортивною техніки та контролю за забезпечено безпекою та відповідністю транспортних засобів для автомобільного спорту забезпечено ліцензування виробників/установників каркасів безпеки, здійснюється затвердження сертифікатів каркасів безпеки, виготовлених та встановлених володарями ліцензії ФАУ, здійснюється перевірка відповідності та оформлення видачі Технічних паспортів для спеціальних транспортних засобів з автомобільного спорту. До переліку визнаних ФАУ виробників/установників каркасів безпеки щорічно включаються від 5 до 7 володарів ліцензій.

5.5. Здійснення централізованого інформаційного забезпечення членів Федерації довідковими, консультативними, методичними матеріалами.

5.5.1. На сайті ФАУ започаткована сторінка «Янголи спорту» на якій регулярно публікуються інформація, яка вшановує спортсменів, членів ФАУ, які загинули за час повномасштабної війни.

5.5.2. Протягом 2023-2024 року Виконавчою дирекцією забезпечується функціонування та здійснюється поточне інформаційне забезпечення діяльності ФАУ, на сайті ФАУ www.fau.ua та сторінках у соціальних мережах facebook, youtube, X розміщуються інформаційні матеріали про діяльність органів ФАУ.

5.5.3. У за звітний період на офіційному сайті ФАУ опубліковано та оповіщено в соціальних мережах більше 400 публікацій інформаційні матеріали про перебіг подій на національних та міжнародних змаганнях з автомобільного спорту, підсумки участі українських спортсменів у змаганнях закордоном, інформація про рішення Президії та КАС ФАУ. новин та оголошень про діяльність ФАУ, фотогалереї з заходів, що проводяться під егідою Автомобільної Федерації України.

6. Окремі заходи в рамках виконання статутних завдань ФАУ

6.1. Підтримка Силам оборони України з використанням досвіду автомобільного спорту

Під час збройної агресії нашої країни з боку російсько-фашистських загарбників Автомобільна федерація України у будь-який спосіб допомагає Силам оборони України. Фахівці ФАУ організовують та проводять курси з безпечного водіння автотранспортних засобів і контраварійної підготовки за спеціальною програмою, спрямованою на підвищення боєздатності, рівня сумісності та швидкості дій особового складу військових частин та підрозділів, що сприяє зменшенню бойових та небойових втрат. Програма курсу ґрунтується на позитивних практиках і досвіді автомобільного спорту.

Також нам приємно відмітити, що на адресу Виконавчої дирекції ФАУ надходять відповідні Подяки від керівництва військових частин за проведену роботу.

Зокрема у межах спільного проекту Черкаської обласної державної адміністрації, Автомобільної Федерації України та Центру безпечного водіння «Pilot» продовжується робота по контраварійній підготовці водіїв-військовослужбовців.

Навчання водилося в Каневі для водіїв Добровольчого формування Черкаської територіальної громади. Упродовж тижневого курсу вдалося покращити навички водіїв та відпрацювати різноманітні дорожні ситуації. Загалом стислий курс контраварійної підготовки вже пройшли більше 200 водіїв, в тому числі водії мобільних вогневих груп.

У Черкасах курси відбуваються на постійній основі для різних підрозділів, у Полтаві працювали насамперед з водіями мобільних вогневих груп.

Спортсмени-інструктори, які працюють з військовими, намагаються давати набір найнеобхідніших вмінь та навичок у стислі терміни. Курс розрахований на 4-6 інтенсивні заняття. На першому відбувається вхідне тестування, а по завершенні курсу водії проходять його повторно, показуючи при цьому значно кращий результат. Отримані навички допомагатимуть захисникам зберігати життя та техніку.

«Інтенсиви» відбуваються і в Харкова де волонтерський рух «AvtoBot» проводив тренінг для військовослужбовців 3-ї окремої штурмової бригади. З водіями працювали президент ФАУ Олександр Фельдман та віце-президент ФАУ Андрій Яроменко. На тренуваннях було опрацьовано багато елементів контраварійного керування автомобілем в різних дорожніх

умовах, як то екстрене гальмування, швидкісне маневрування, об'їзд миттєвих перешкод та інше.

Автомобільна Федерація України продовжує підвищувати рівень майстерності українських водіїв-військовослужбовців. Фахівці FAU діляться багатим власним досвідом керування автомобілями у будь-яких позаштатних ситуаціях на спеціально обладнаних майданчиках в різних регіонах нашої держави.

Підготовка включає як теоретичні питання, так і практичні заїзди на шляхах з різним покриттям. В залежності від поставлених завдань курси тривають від чотирьох і більше занять, та охоплюють найрізноманітніші аспекти керування автомобілями під час руху у будь-яких дорожніх умовах.

Від початку повномасштабного вторгнення російсько-фашистських загарбників відповідну контраварійну підготовку пройшли вже більше 1000 українських військових водіїв.

6.2. Проведення курсів контраварійної підготовки та навчання безпечному керуванню автомобілем.

Продовжується реалізація програми підтримки безпеки дорожнього руху Автомобільної федерації України. Цього разу Полтава стала другим містом, де пройшов інтенсив із безпечного водіння для жінок-переселенок. Упродовж чотирьох годин водійки покращували свої навички кермування автомобілем. Наприкінці грудня аналогічний інтенсив відбувався в Черкасах.

Такі практичні та максимально корисні кількогодінні тренінги по різних обласних центрах організовує Автомобільна федерація України (FAU) спільно з партнерськими організаціями та за підтримки Програми безпеки дорожнього руху Міжнародної Автомобільної Федерації (FIA).

У кожному місці з водійками працюють інструктори федерації, розповідають їм про основи контраварійного кермування та за допомогою набору практичних вправ поліпшують їхнє водіння.

Вітчизняне законодавство необхідно піднімати до рівня Директив ЄС та запроваджувати у повному обсязі вимоги до підготовки водіїв.

Аналіз, проведений фахівцями Автомобільної федерації України за підтримки Програми безпеки дорожнього руху FIA вказав на прогалини законодавства. Також запропоновані необхідні вдосконалення законодавства, щодо підготовки водіїв для безпечного водіння.

У Полтаві охочих записатися на курс було значно більше, ніж передбачала програма. Як розповідає полтавський представник FAU Андрій Приходько, записувалися жінки з Донецької, Луганської, Херсонської, Запорізької областей.

У подальшому аналогічні інтенсиви FAU планує організувати в Києві та Дніпрі.

За підсумками проведення тренінгів передбачається розширення географію їх проведення для покращення загальної безпеки дорожнього руху в Україні.

6.3. FAU продовжує курси контраварійної підготовки водіїв Товариства Червоного Хреста України

Фахівці Автомобільної Федерації України організували інтенсивний курс з безпечного водіння та контраварійної підготовки для водіїв Товариства червоного Хреста України. У навчаннях взяли участь дві групи водіїв, які отримали важливі знання та навички для ефективного реагування в екстрених ситуаціях на дорозі.

Основна мета курсу полягала в підвищенні індивідуальної водійської майстерності та забезпеченні безпомилкових дій у типових аварійно-небезпечних ситуаціях на різних типах дорожнього покриття. Програма навчання включала теоретичні лекції, практичні вправи та тренування на спеціально обладнаних майданчиках.

Відмітимо, на сьогодні FAU є єдиною національно визнаною організацією в Україні, яка має право використовувати спеціальну навчальну програму з контраварійної підготовки, затверджену Львівським державним університетом фізичної культури.

Представники Товариства червоного Хреста України висловили вдячність фахівцям FAU за значний внесок в забезпечення безпеки на дорогах.

6.4. FAU ініціює зміни законодавства щодо безпеки дорожнього руху

Актуальність вдосконалення системи підготовки водіїв в Україні набуває все більшої актуальності в зв'язку з погіршенням статистики тяжких наслідків дорожньо-транспортних пригод. Запровадження світового та європейського досвіду підготовки водіїв набуває особливої ваги, враховуючи також наш шлях до членства України у Європейському союзі.

Автомобільна федерація України в рамках виконання статутних завдань з безпеки дорожнього руху, сприяння гармонізації законодавства України з безпеки дорожнього руху за підтримки Грантової програми безпеки дорожнього руху Міжнародної Автомобільної федерації (FIA) підготувала «Проекти змін до законодавства щодо безпеки дорожнього руху в сфері підготовки водіїв для приведення їх у відповідність міжнародним зобов'язанням України з безпеки дорожнього руху».

Спільно з партнерськими організаціями, зацікавленими у сприянні посиленню безпеки дорожнього руху Автомобільна федерація України ініціює відповідні зміни законодавства.

6.5. FAU доставила гуманітарну допомогу від колег з австрійського ОАМТС

Від імені Автомобільної федерації України, відокремленого підрозділу Автомобільної федерації України у Миколаївській області передано гуманітарну допомогу від наших колег по Міжнародній Автомобільній федерації – Австрійського автомобільного-туристичного клубу (ОАМТС).

Ми дякуємо нашим друзям – Австрійському автомобільному-туристичному клубу за цей подарунок, зібраний зусиллями наших колег – членів родини FIA в Австрії. Це вияв солідарності і підтримки народу України, що бореться за свою свободу та незалежність! З перших днів війни автомобільні клуби Європи – члени FIA – надають підтримку нашим співвітчизникам, які стали біженцями на території європейських країн. Тепер таку допомогу ми передали родинам наших захисників, які наразі боронять Україну, родинам полеглих Героїв, полонених та без вісті зниклих міста-героя Миколаєва та області.

Дякуємо також за підтримку та участь у передачі допомоги нашим колегам з громадської організації «Оберіг Миколаївщини».

6.6. Допомогає медикам ЗСУ

Минулого літа Автомобільна Федерація України звернулася до британської Motorsport UK з запитом від наших медиків про потребу у транспорті. Британська спільнота автоспорту чітко висловила свою позицію: вони не хотіли просто стояти осторонь і спостерігати, як українці щодня гинуть через російську агресію. Особливо тому, що війна залишила глибокі рани на нашій землі. Багато українців загинули або були поранені, а життя національного автоспорту зараз поставлено на паузу.

У співпраці з Motorsport UK Автомобільною Федерацією України та Driving Ukraine було вирішено допомогти медикам броньованою швидкою допомогою для евакуації поранених з поля бою. Motorsport UK збрала кошти на придбання шестиколісного броньованого всюдихода Pinzgauer, а всі разом вирішили питання бюрократії, логістики та обслуговування транспортного засобу. До речі бюрократія була буквально пекельною – весь процес зайняв майже рік!

В Києві броньовану машину було передано медикам 46-ї бригади, які зараз рятують життя на найгарячіших ділянках фронту біля Покровська.

Немає нічого неможливого, особливо якщо докласти достатньо зусиль і мати хороших друзів. Таких друзів, як британські гонщики, пілоти, механіки та ентузіасти. Ми всі об'єдналися заради цього. Ми всі об'єдналися заради життя. Дякуємо всім, хто зробив свій внесок у цю справу.

6.7. Збірна України взяла участь у Всесвітніх автоспортивних іграх 2024

Дев'ять українських автоспортсменів повернулися з Іспанії, де проходили Всесвітні автоспортивні ігри «**FIA MOTORSPORT GAMES 2024**».

Участь у «FIA MOTORSPORT GAMES 2024» взяли 646 спортсменів з 82 Національних федерацій різних країн. Всі вони є членами FIA зі всіх континентів Світу. На спортивних трасах Валенсії було представлено 26 дисциплін автоспорту.

Автомобільну федерацію України представляла національна збірна команда України у 6 дисциплінах автоспорту.

Кожен з українських автоспортсменів докладав максимально зусиль, щоб показати кращі результати у своїх дисциплінах. Однак відсутність в Україні офіційних змагань та баз підготовки не дозволили цього зробити. Незважаючи на це, місця, які змогли вибороти представники Збірної України, заслуговують на повагу.

- Костянтин Гуцул / Іван Пеклін (кільцеві перегони GT) – 6 місце (серед 12 країн);
- Тетяна Кадученко / Андрій Яроменко (автослалом) – 9 місце (серед 33 країн);
- Дмитро Ілляк (дрифтинг) – 13 місце (серед 32 країн);
- Софія Цимбал / Олександр Штань (картинг-слалом) – 21 місце (серед 21 країни);
- Олександр Бородай (Esport GT) – 28 місце (серед 56 країн);

– Ілля Ракітін (Esport F4) – 52 місце (серед 58 країн).

Спортивний результат важливий, але головне, що в такі трагічні для нашої Батьківщини часи вони змогли взяти участь у цих великих автоспортивних іграх.

Наступні Всесвітні автоспортивні ігри FIA відбудуться у 2026 році.

Ми впевнені, що через два роки результати на «FIA Motorsport Games 2026» будуть ще кращі, і ми побачимо наших пілотів на подіумі у багатьох різних категоріях!

6.8. «Автоспорт у коробці» – в Україні тестують нову програму FIA

У 2024-му році FIA започаткувала програму «Motorsport in a box» (MIAB), яка спрямована на підтримку невеликих клубів-членів FIA задля максимально зручного та бюджетного розвитку автоспорту для початківців майже у будь-якій точці планети.

Якщо описати її «двома словами» – все обладнання, що необхідне для проведення змагання на серійних автомобілях без будь-якої додаткової технічної підготовки, уміщується в... «одну валізу», яку привозить с собою кваліфікована офіційна особа та за допомогою місцевих асистентів проводить повноцінний спортивний захід. Звичайно ж, це підходить лише для деяких аматорських змагань, учасники яких або вперше стартують в автоперегонах, або мають дуже обмежений автоспортивний досвід. Для будь-якого професійного етапу однієї валізи для всього необхідного буде вже недостатньо, так і кваліфікованого персоналу знадобиться значно більше. Проте подібна концепція дуже зручна як для проведення великої кількості некоштовних перегонів для новачків, що може значно вплинути на початковий розвиток та популяризацію автоспорту серед населення, так і, наприклад, для деяких тестових сесій або будь-яких тренінгів для офіційних осіб або автомобілістів-непрофесіоналів.

Якщо заглянемо у «валізу», то знайдемо там базове суддівське обладнання для секретаріату, хронометражу та служб безпеки змагання, а також розроблені досвідченими фахівцями офіційні методичні рекомендації для проведення автоспортивного заходу у різних дисциплінах.

Незважаючи на воєнний стан та спричинені цим складнощі в 2024-му році в Україні за програмою «Motorsport in a box» проведено одразу декілька різних заходів з підготовки офіційних осіб та контраварійної підготовки водіїв у Києві, Жовтих Водах, Кам'янському, Черкасах та Полтаві. Організатори заходів дякують Сергію Подносу та Борису Донському за допомогу у вирішенні логістичних завдань.

Також за планами на 2025-й рік повинні відбутися ще декілька подібних заходів у різних містах нашої країни.

6.9. Проєкт FAU визнано одним із найкращих серед автоклубів FIA

Проєкт Автомобільної федерації України визнано одним із трьох найкращих серед автоклубів FIA у країнах Європи, Близького Сходу та Африки.

8 травня 2025 року в одній з історичних столиць Марокко – місті Марракеш відбулося весняне засідання Регіону 1 Міжнародної автомобільної федерації (FIA), керівного органу світового автоспорту та федерації організацій мобільності в усьому світі.

Регіон 1 FIA є найбільш потужним регіональним об'єднанням автомобільних та автоспортивних клубів Європи, Близького Сходу та Африки, які охоплюють 41,2 мільйона членів у 75 країні, тобто понад половину усіх членів FIA.

У засіданнях Пленарної асамблеї були присутні понад 200 делегатів, серед яких й Президент FIA Мохаммед Бен Сулайем (Mohammed Ben Sulayem).

В межах засідань Регіону 1 FIA відбулося також визначення переможців «Інноваційного виклику FIA» (FIA Innovation Challenge). Заснований торік конкурс призначений для пошуку проєктів Клубів, що сприяють розвитку та обміну знаннями в серед членів FIA. За регламентом Конкурсу кожен з чотирьох регіонів FIA на першому етапі визначає на своїй Пленарній асамблеї три найкращі проєкти серед усіх поданих, а на осінній Генеральній асамблеї FIA, відбувається визначення переможця у кожному з регіонів FIA.

Цього року фахівцями FAU було розроблено та подано до участі у цьому конкурсі проєкт, спрямований на покращення безпеки дорожнього руху в країнах з низьким рівнем доходу шляхом вирішення проблеми відсутності доступу до навчання безпечному водінню через нестачу стаціонарних центрів безпечного водіння та кваліфікованих інструкторів з контраварійної підготовки.

Проєкт ґрунтується на застосуванні інноваційної програми та методики підготовки на основі позитивного досвіду безпечної участі у змаганнях з автоспорту, при цьому інструкторами з контраварійної підготовки є найкращі вітчизняні автоспортсмени. Концепція проєкту

передбачає можливість улаштування курсів з безпечного водіння та контраварійної підготовки для усіх бажаючих водіїв у будь-якому населеному пункті.

Слід наголосити, що спортсмени-інструктори FAU вже проводять такі курси, зокрема також й для водіїв підрозділів Сил оборони України, екстрених служб тощо.

Проект FAU біло високо оцінено фахівцями FIA, та за результатами розгляду журі Конкурсу, його було визнано одним з трьох найкращих серед автоклубів FIA країн Європи, Близького Сходу та Африки.